



De NVDO Sectie Techniek organiseert in samenwerking met BAM Infra Asphalt op 11 oktober bij SKG-IKOB in Geldermalsen;

“De Elektrificatie van zwaar materieel; wat betekent dit voor Onderhoud?”

In 2020 nam BAM Infra Nederland 's werelds eerste elektrische 10-12 ton wals in gebruik en in 2022 heeft BAM als eerste ter wereld geasfalteerd met een elektrische spreidmachine. In beide gevallen heeft BAM een ouder model, dat aan revisie toe was, in de eigen werkplaats en van een lokale ketenpartner, in anderhalf jaar tijd omgebouwd tot uniek en duurzaam materieel. Zo wordt met deze elektrische asphaltset een bijzondere bijdrage geleverd aan de klimaatdoelstelling van opdrachtgevers door schoner te bouwen.

SKG-IKOB test en beoordeelt landelijk ontwerpen, producten, processen en systemen. Dit houdt in dat er de nodige kilometers worden gemaakt. Mede daarom zijn ze druk bezig met de elektrificatie van het wagenpark. De stroom die hiervoor noodzakelijk is wordt door middel van zonnepanelen door SKG-IKOB zelf opgewekt.

Programma (14.00-17.00 uur)

Ontvangst en Registratie

Welkom en Opening door de Dagvoorzitter; Jos Weekers; Senior Consultant bij Tecona B.V. en Voorzitter NVDO Sectie Techniek

“Eigen ontwikkeling van elektrisch materieel door BAM; hoe past dat in de bedrijfsstrategie?”

Marco Oosterveld; Afdelingshoofd Advies, BAM Infra Regionaal Asphalt

BAM Infra heeft in haar verduurzamingsagenda opgenomen dat ze in 2026 op al haar bouwplaatsen emissieloos wil werken. In de wetenschap dat de Overheid hier de komende jaren om zal vragen, maar vooral ook vanuit de eigen overtuiging dat de klimaatverandering dwingt om zaken anders aan te pakken. Voor de asphaltketen betekent dit een ingrijpende opgave waarbij over de hele linie de, sterk op fossiele energie leunende, onderdelen van het proces moeten worden “verduurzaamd”. Dit heeft gevolgen voor de producten(-lijn) en de productiemiddelen zoals asphaltcentrales, spreidmachines en verdichtingsmaterieel.

“Hoe werkt het (ombouwen tot) elektrisch materieel en wat betekent dit voor Onderhoud?”

Iwan Trompert; Bedrijfsleider Asphaltverwerking, BAM Infra Regionaal Asphalt

Het toepassen van elektrisch materieel of materieel aangedreven op waterstof, vraagt een ingrijpende aanpassing van traditionele processen. De planning, de logistiek, het onderhoud; alles moet anders. De nieuwe moderne machines vragen daarom een aanpassing van het personeel maar ook van de organisatie. Daarbij hebben de investering, de veranderende variabele kosten en aanpassing van het onderhoud aan de machine gevolgen voor de kosten en doorbelasting aan de projecten.

Netwerkpauze

“Elektrificatie van het SKG-IKOB wagenpark”

Ton van Beek; Technisch Manager SKG-IKOB Certificatie

SKG-IKOB voert vele controles uit door het hele land. SKG-IKOB heeft besloten het wagenpark te elektrificeren. Daarvoor is het dak vol gelegd met zonnepanelen en zijn er historisch herkenbare laadpalen geplaatst. Met de zonnepanelen laden ze niet alleen de auto's, maar wordt ook voor een belangrijk deel van de stroombehoefte van het testlab voldaan.

Rondleiding Testlab SKG-IKOB

Afsluitende netwerkborrel

[Aanmelden klik hier!](#)

(*) Deelname is gratis en iedereen is welkom

Indien je niet aanwezig bent zonder afmelding vooraf, brengen wij no-show kosten van €75,- in rekening