

Risicomanagement met RCM

27 september 2019, NVDO Houten

Deze middag gaat het over de waarde van RCM3 als het gaat om Risicomanagement, Maintenance en technisch beheer!

De volgende sprekers delen graag hun kennis!

Pieter Jan Hische (Dagvoorzitter), Operational Excellence Transfer, docent NVDO
"Welkom en introductie"

Pieter Jan heeft ruim vijftien jaar ervaring met de toepassing van RCM. Met RCM wordt het veilige minimum bepaald aan onderhoud, engineering en andere risico beperkende maatregelen om een aanvaardbaar niveau van veiligheid, milieu-integriteit en kosteneffectieve operationele capaciteit te garanderen

Paul Fontijn, Senior Maintenance Engineer bij Nuon/Vattenfall Nederland
"Hoge ambities beperkte middelen – een op risico gebaseerde focus biedt uitkomst"

In 2007 is de reis begonnen om de hoeveelheid correctief onderhoud te reduceren om in 2020 uit te komen bij "Smart Best Practices". RCM is de belangrijkste pijler in dit traject

Netwerkpauze

Pieter Jan Hische, Dagvoorzitter
"RCM3 en Risicomanagement"

De realisatie van de 5 stappen van Risicomanagement volgens de standaard ISO31000 door de implementatie van de RCM3-methode

Peter Bus, Maintenance Engineer Traxx-ICR en Koninklijke Ruituigen, NS Techniek
"Risico gestuurde besluitvorming voor dominante leeftijd gerelateerde storingsoorzaken met RCM"

De NS is al jaren aan de slag met het rationaliseren van het technisch beheer van haar rollend materieel over de gehele levenscyclus. Sinds 1998 is RCM daar een steeds grotere rol in gaan spelen. De laatste 10 jaar wordt gestuurd op het managen van gekwantificeerd risico. Zo ook bij het beheren van de ICR-serie. Deze serie heeft aan het einde van haar technische levensduur onverwacht nog een zeer belangrijke rol gekregen op de Hoge Snelheidslijn

Netwerkpauze

Ger van Tussenbroek, RCM Site Focaal Point, Shell Pernis
"RCM Templating"

Hoe bepaal je een effectieve onderhoudsstrategie voor 10.000.000. functional locations? Shell gebruikt RCM om het verband te bepalen tussen de consequentie van falen en de vereiste onderhoudstaken. Dat inzicht wordt gebruikt om met een minimale inspanning via templating maatgesneden onderhoud te bepalen voor vergelijkbare assets in verschillende operationele systemen.

Afsluitende netwerkborrel

NVDO
Maintenance
College



Operational Excellence Transfer
A member of the Aladon Network

Tijd:

13:00 uur ontvangst

Aanvang:

13:30 uur door de dagvoorzitter

Einde:

16:00 uur met netwerkborrel

Bestemd voor:

Alle geïnteresseerden

Maximaal aantal deelnemers: 40

(toekenning van een deelname plek geschiedt op volgorde van inschrijving)

Kosten: € 185,- excl. btw

[Aanmelden klik hier!](#)

NVDO

Lange Schaft 7G
Postbus 138, 3990 DC Houten

T 030 6346040

E info@nvdo.nl

I www.nvdo.nl