

Wat **Innovatie** met **Asset Management** heeft te maken

Innovaties zijn eigenlijk van alle dag, maar de laatste tijd zie ik dat er in ons vakgebied wel heel veel geïnnoveerd wordt.

Op het gebied van techniek en data wordt er op dit moment veel geïnnoveerd. Denk aan het beter voorspellen en inzicht krijgen in 'Corrosion Under Isolation' (CUI) dat door de chemische- en proces-industrie samen met World Class Maintenance wordt ontwikkeld. Denk ook aan het slim maken van grote hoeveelheden assets en equipments. De data die hiermee verzameld wordt, kan vervolgens weer gebruikt worden voor optimalisatie van onderhoudsconcepten, maar ook voor verbetering van het gebruik van de assets. Daarnaast zien we dat technieken als Artificial Intelligence inmiddels al met enige regelmaat gebruikt worden binnen het Asset Management domein en zien we dat de verder gaande digitalisering ook mogelijkheden biedt om te innoveren in bijvoorbeeld management dashboards. Mooi om deze ontwikkelingen te volgen of om er zelfs deel van uit te kunnen maken. En mooi om te zien dat innovaties zo goed aansluiten bij de ontwikkeling van de ISO 55001, waarvan de NVDO aan de basis stond.

Binnen het Havenbedrijf Rotterdam hebben we ook al de nodige innovaties gerealiseerd. Een sprekend voorbeeld hiervan is het 'kademuur modellering systeem' (KMS), waarmee we kunnen bepalen wat de restlevensduur is van onze maritieme assets. Daarnaast is het Havenbedrijf Rotterdam op dit moment bezig met de ontwikkeling van een digitale tweeling (digital twin) van onze haven. Naast het ontvangen van autonome schepen en het optimaliseren van het logistieke proces in de haven, gaat deze digitale tweeling ons straks ook helpen bij het nog verder optimaliseren van ons Asset Management.


Een laatste voorbeeld dat ik wil noemen is de ontwikkeling van een 'Digital System of Systems'. De eerste stappen hier naartoe worden nu samen met onze Infra collega's binnen Next Generation Infrastructures (NGInfra) gezet. Met dit digital System of Systems kunnen er straks, gebied- en sectoroverstijgend, relaties gelegd worden tussen de verschillende infrastructures zodat we kunnen zien hoe deze elkaar beïnvloeden. Met deze inzichten kunnen we dan op landelijk (of zelfs internationaal) niveau besluitvorming verbeteren en infrastructures optimaliseren.



Giel Jurgens Foto: privécollectie

Alle innovaties hebben een aantal zaken gemeen. Om te beginnen heb je een goed idee nodig. En voor de realisatie van dat goede idee zijn, naast een gezonde dosis doorzettingsvermogen, een heleboel andere acties nodig.

Maar ik denk dat het allerbelangrijkste bij innovaties het team is. Door met een team verschillende zienswijzen, inzichten en competenties samen te voegen en oog te houden voor ieders rol, doel en behoefte in het proces ontstaan er hele mooie dingen. Wanneer je kijkt naar gerealiseerde en kansrijke innovaties zie je dat deze allemaal tot stand gekomen zijn door zo'n enthousiast team van mensen van verschillende partijen dat intensief heeft samengewerkt.

Ik gun iedereen de ervaring om deel van zo'n team te mogen uitmaken. Innoveren is namelijk heel gaaf! Kom met je goede ideeën, zoek medestanders, ga de boer op om een team met de juiste competenties samen te stellen en ga aan de slag! In het Rotterdamse zeggen we; 'Make it happen!' 

Giel Jurgens, Asset Owner Havenbedrijf Rotterdam