

We hebben elkaar keihard nodig

Nederland zit midden in een renovatie-opgave. Onze tunnelinfrastructuur is hoognodig aan een opknapbeurt toe. Niet alleen omdat deze verouderd is, maar ook omdat het gebruik door de jaren heen is veranderd. De belasting is toegenomen. Het belang ook. Want zonder onze tunnels komt de mobiliteit in ons land direct in het geding. Bij de hoognodige onderhouds-activiteiten moeten we alles in het werk stellen om de infrastructuur zo veel mogelijk open te houden. Hoe doe je dat het best? Volgens ons door samenwerken, kennisdelen en openstaan voor innovatie.

Maar menskracht, kennis en ervaring is beperkt, zowel binnen als buiten onze sector. Daarom moeten we de krachten bundelen. Bij het Centrum Ondergronds Bouwen (COB) gebeurt dat doordat onze participanten hands-on samenwerken in onderzoeksprojecten en bij het ontwikkelen van instrumenten en praktische hulpmiddelen op het gebied van tunnels en ondergronds ruimtegebruik. De participanten profiteren zelf natuurlijk in de eerste plaats van de opgedane kennis en ervaring. Maar álles wat wij ontwikkelen, is ook openbaar beschikbaar. Voor iedereen.

Binnen het COB-platform Beheer & onderhoud organiseren wij regelmatig kennissessies op het gebied van beheer. Daarmee geven we eveneens vorm aan onze overtuiging dat we binnen, maar óók buiten onze tunnelsector, in staat moeten worden gesteld kennis te delen, goed naar elkaar te luisteren, van elkaar te leren. Net als in andere sectoren moeten we goed nadenken over de impact van bepaalde keuzes voor onderhoud. Hoe kiezen we methodes

**‘Wij zeggen graag:
Tot ziens!’**

KIJK OP



Hans Janssens (li), Bram ten Klei (re) Foto: Privé collecties

**Hans Janssens, coördinator en
Bram ten Klei, co-coördinator**
Platform Beheer & onderhoud,
Centrum Ondergronds Bouwen

en systemen die zo min mogelijk de dagelijkse operatie verstoren op het moment dat onderhoud nodig is? Ja, we willen graag gluren bij de burens. Andere sectoren zijn op bepaalde gebieden verder, bijvoorbeeld op het gebied van datagedreven onderhoud. Maar de burens mogen zeker ook bij ons komen gluren! Beheer is immers een centraal thema dat al onze sectoren verbindt.

In de tunnelsector is men nog wel eens behoudend en voorzichtig met nieuwe ontwikkelingen. En ja, we moeten kritisch zijn. Tunnels zijn geen ‘experimenteertuin’ voor nieuwe digitale snufjes. Maar we weten ook dat digitalisering en innovatie niet te stoppen zijn. En als we kunnen spreken van ‘bewezen technologie’, dan is het zaak om die innovaties te omarmen en zo goed mogelijk toe te passen. Denk bijvoorbeeld aan beeldherkenning of radartechnologie voor voertuigdetectie, in plaats van inductielussen die vaak nog in tunnels worden gebruikt.

Onder invloed van innovatie zien we het werk van tunnelbeheerders al veranderen van een locatiegebonden job ‘op het object’ naar een plaatsonafhankelijke baan waarbij je meerdere objecten beheert. Je doet het niet meer alleen. Dat maakt het werk anders, maar zeker niet minder leuk. Voor een nieuwe generatie kan het zelfs een doorslaggevende factor zijn om als beheerder aan de slag te gaan. Technologie, innovatie, samenwerking én maatschappelijke relevantie. Wat wil je nog meer?

Als wij kennisdelen, innovatie omarmen en ons werk aantrekkelijk blijven maken voor een volgende generatie, dan houden we Nederland mobiel. Daarbij werken we graag samen, binnen en buiten onze sector. De tijd van ‘ik los dit wel even alleen op’ is voorbij.