



NVDO Sectie Infra is er trots op je van harte uit te kunnen nodigen op woensdag 19 september a.s. bij de Noord/Zuidlijn in Amsterdam. Het thema van deze eenmalige bijzondere middag

### "Metroverbinding Noord/Zuidlijn"

De Noord/Zuidlijn verbindt Amsterdam Noord met Amsterdam Zuid. De reistijd van het Buikslotermeerplein naar station Zuid is 16 minuten. In de binnenstad is geen plaats voor nog meer trams en bussen. Onder de grond wel. De Noord/Zuidlijn zorgt ervoor dat Amsterdam beter bereikbaar wordt en blijft. Goede bereikbaarheid is essentieel voor de economische ontwikkeling van Amsterdam. De metrolijn vervoert per dag maar liefst 121.000 reizigers snel, veilig en comfortabel dwars door de binnenstad van Amsterdam.

De volgende sprekers delen graag hun kennis;

**Marc van den Elzen**, *Manager Tactisch Asset Management bij Metro en Tram (tevens Vice Voorzitter NVDO)*  
**Dagvoorzitter**

**Michiel Jonker**, *woordvoerder Metro en Tram*  
**"Inleiding en introductie"**

Alle activiteiten worden benaderd vanuit een integrale manier van denken en steeds vanuit het gedachtegoed van Asset Management. Daar horen transities vanuit de organisatie bij en Michiel probeert niet alleen de assetowner, maar ook de assetmanagers, werkvloer en serviceproviders in beweging te krijgen. Samenwerking op basis van belang en inspanning is daarbij cruciaal. Leer van en raak geïnspireerd door Michiel!

**André Welberg**, *Strategisch Assetmanager Metro en Tram E&B*  
**"Strategisch Asset Management"**

De prominente positie van systeemintegratie binnen strategisch assetmanagement MET E&B. De basis hiervoor wordt gevormd door de ervaringen van de systeem integratie invulling bij de NZL. Een unieke gelegenheid om met André in gesprek te komen!

**Pelle de wit**, *Manager Inbedrijfstelling NZL bij Metro en Tram, gemeente Amsterdam*  
**"Regie Organisatie voor een tactisch Asset Management"**

De regie organisatie (samenwerking bestaande uit het Hoofd Tactisch Asset Management en GVB Rail Services) coördineert over vijf hoofdaannemers de instandhouding van de metro-infrastructuur. Samen met het hoofd Strategisch Asset Management wordt er sturing gegeven aan het tactisch assetmanagement van metro- en traminfrastructuur. Pelle vertelt ons meer over deze bijzondere samenwerking tussen de assetowner en serviceprovider.

**Wopke Talsma**, *Supply Chain Manager E&B*  
**"Contractering onderhoud Noord/Zuidlijn"**

De contracten voor het onderhoud van de Noord/Zuidlijn zijn verdeeld over verschillende partijen. Voorheen was dat slechts één partij. Toegelicht zal worden het ontstaan van en de samenhang tussen deze onderhoudscontracten en waarop vanuit de afzonderlijke contracten wordt gestuurd.

**Lies Mantingh**, *Projectleider MA-DAM - Metro en Tram*  
**"Ontwikkeling Asset Data Platform"**

Metro en Tram is eigenaar van de infrastructuur in Amsterdam. Het beheer en onderhoud is bij diverse opdrachtnemers belegd. Beheer en onderhoud data wordt verzameld om de regie over het areaal te kunnen voeren en lange termijn informatie te verzamelen over de performance van assets.

### Rondleiding

**Tijd:** 14:00 uur registratie en ontvangst  
**Aanvang:** 14.30 uur door de dagvoorzitter  
**Einde:** 17:30 uur met netwerkborrel  
**Maximaal aantal deelnemers:** 60

Wij hopen dat je in de gelegenheid bent om samen met ons te komen netwerken. Aan deelname zijn geen kosten verbonden en introduce(é)s zijn van harte welkom. Een mooie kans om op een inhoudelijke manier een kijkje achter de schermen te nemen van dit prestigieuze project!



[Aanmelden kan hier!](#)